

SPECIAL

# NIEUWSBRIEF

ELEKTRISCH VAREN IN EN OP DE LAAK



VATHORST  
AMERSFOORT



SEPTEMBER 2017

**OP 23 SEPTEMBER**  
VOORLICHTINGSDAG  
ELEKTRISCH VAREN

## IN DIT NUMMER:

GEEN BRANDSTOF-  
MOTOREN MEER  
VANAF 2020

ELEKTRISCH VAREN:  
STIL, DUURZAAM  
EN SCHOON!

VOORLICHTINGSDAG  
ELEKTRISCH VAREN  
OP 23 SEPTEMBER

ELEKTROMOTOREN  
EN ACCU'S

AFMEREN IN DE LAAK



## VANAF 2020 ELEKTRISCH VAREN

Vanaf 2020 mag in Amersfoort niet meer met een brandstofmotor gevaren worden. De reden daarvoor is dat elektromotoren stil zijn en geen CO<sup>2</sup> uitstoten. Dat geeft minder overlast en is beter voor het milieu. Het verbod op brandstofmotoren geldt nu al voor het buitengebied (vanaf de gemeentegrens met Nijkerk en Bunschoten). Dit is een belangrijk natuurgebied, waar veel vogelsoorten bescherming genieten. Door hier geen brandstofmotoren toe te staan, wordt de natuur minder verstoord. Ook is de maximum vaarsnelheid om die reden vastgesteld op 6 km/uur.

In deze nieuwsbrief leest u meer over elektrisch varen, de bereikbaarheid van de randmeren en het afmeren in De Laak. Ook nodigen we u uit voor een voorlichtingsdag over elektrisch varen op zaterdag 23 september 2017.



## WONEN AAN EN BIJ HET WATER

Water in de directe woonomgeving geeft ruimte en biedt vele mogelijkheden om er gebruik van te maken. Amersfoort ligt aan de Eem en heeft in combinatie met de grachten in de stad een historische band met het water. In Amersfoort en omgeving zijn verschillende jachthavens te vinden van waaruit dag- en weekendtochten met de boot ondernomen kunnen worden. De boot wordt steeds vaker gebruikt voor een dagtocht met vrienden, het gezin of voor een bijzonder bedrijfsuitje. De boot biedt mogelijkheden om op een ontspannen manier van de (woon) omgeving en de natuur te genieten. Ook in Vathorst, met zijn grachten, rivier de Laak, waterpartijen en singels, wordt er flink geleefd op en rond het water en is varen een favoriete hobby van velen.

### POLDER ARKEMHEEN

Vlak buiten Amersfoort ligt één de oudste polders van Nederland, de polder Arkemheen. Het is een groene oase tussen de stedelijke bebouwing van Amersfoort, het Gooi en de rest van de Randstad. Veel water- en weidevogels broeden en/of overwinteren er, of trekken door het gebied. U kunt er ontspannen doorheen fietsen, maar er mag ook (elektrisch) gevaren worden. Meer info: [www.arkemheen-eemland.nl](http://www.arkemheen-eemland.nl).



Markenhaven De laak



Polder Arkemheen

## ELEKTRISCH VAREN: STIL, DUURZAAM EN SCHOON!

Elektrisch varen heeft diverse voordelen. Fluisterboten, de naam zegt het al, zijn stil. Je kunt elkaar verstaan aan boord en hoort tijdens het varen de geluiden uit de omgeving. Dat is een toegevoegde waarde, die zorgt voor een bijzondere natuurbeleving. Ook valt een stille boot minder op.

Verder is elektrisch varen duurzaam. Amersfoort wil in 2030 een CO2 neutrale stad zijn en elektrisch varen draagt daar aan bij. De omschakeling van fossiele brandstoffen naar elektrische aandrijving is een kwestie van tijd, daarvan is iedereen zo langzamerhand wel doordrongen. De auto-industrie neemt nu al het voortouw, door het goedkoper maken van accu's en door in sommige gevallen helemaal over te schakelen op het produceren van elektrische auto's. Lithium-ion accu's gaan drie keer langer mee en zijn sneller op te laden dan loodaccu's. Ze zijn helaas ook nog drie keer zo duur. Door de huidige ontwikkelingen is het wel te verwachten dat de prijzen gaan zakken.

Een schonere lucht is een ander voordeel van elektrisch varen, door de beperking van fijnstof en uitlaatgassen. Zo dragen we allemaal bij aan een schoner milieu en aan de bescherming van de natuur in de directe woonomgeving.



## KOM NAAR DE VOORLICHTINGSDAG!

Nu de Laak en de Rengerswetering na allerlei maatregelen (aanleg van sluisen, het verbreden en verdiepen van de Laak, het verhogen van bruggen en straks een uitgang bij Spakenburg) echt bevaarbaar worden, is het belangrijk dat iedereen weet wat de mogelijkheden van elektrisch varen zijn en wat wel en niet mag op het water. En ook waarom! Op **zaterdag 23 september 2017** vindt daarom bij Restaurant de Kooi tussen Vathorst en Bunschoten een voorlichtingsdag plaats.

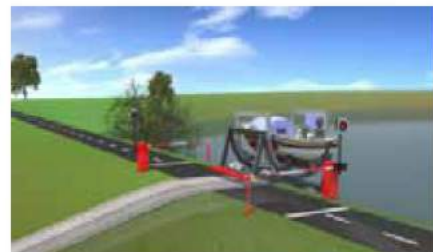
Overheden en natuurorganisaties het Waterschap, de ontwikkelaars van Vathorst, maar ook leveranciers van elektrisch aangedreven boten en aanhangmotoren informeren u over de mogelijkheden. U kunt die dag ook proefvaren en zelf ervaren hoe het is om met een elektrische motor het water op te gaan.

U BENT VAN HARTE  
WELKOM OP DE  
VOORLICHTINGSDAG  
OP 23 SEPTEMBER  
VAN 11.00 TOT 16.00  
UUR IN RESTAURANT  
DE KOOI.

## ZELFBEDIENINGS- OVERTOOM® BUNSCHOTEN

De Laak is bevaarbaar voor sloepen met een beperkte diepgang en doorvaarthoogte. In de Laak zijn inmiddels twee zelfbedieningsluizen aangelegd en een restaurant met aanlegsteigers langs de route (De Kooi). Bij Bunschoten gaat de Laak over in de Rengerswetering, waar een woonwijk wordt ontwikkeld met woningen met eigen ligplaatsen. Het laatste te passeren knelpunt op weg naar de Randmeren is de Oostdijk bij Bunschoten.

De Oostdijk beschermt het lager gelegen achterland tegen overstromingen. De Zelfbedieningsovertoom® is een interessant en innovatief alternatief voor een sluis. Je vaart de overtoom in, drukt op de startknop en wordt vervolgens naar de andere kant van de dijk getransporteerd. De boot blijft horizontaal en de bemanning kan aan boord blijven. Als aanvulling op zelfbedieningsluizen en -bruggen zorgt de Zelfbedieningsovertoom® voor nieuwe vaar- en routemogelijkheden en bereikbaarheid van de Randmeren. Tijdens de voorlichtingsdag is een animatiefilmpje te zien van deze overtoom. De werkzaamheden hiervoor starten medio 2018.



*Animatie Zelfbedieningsovertoom*



## ELEKTROMOTOREN EN ACCU'S

De onderhoudskosten van een elektromotor zijn verwaarloosbaar. Alleen de accu's slijten en moeten, afhankelijk van het type en de manier waarop ze gebruikt worden, om de zoveel jaar vernieuwd worden. Mensen die de boot thuis aan de steiger hebben liggen, kunnen via het thuisnet hun accu's opladen. In jachthavens zijn vaak 16A walaansluitingen te vinden. Voor boten die aan een openbare kade liggen zijn oplaadpunten. Bij kleinere boten is de motor of het Lithium-batterijpakket zo compact en licht in gewicht, dat het mee naar huis genomen kan worden. De grootte van het accupakket bepaalt hoe lang bij een bepaalde snelheid gevaren kan worden en daaraan gekoppeld welke afstand kan worden afgelegd zonder bij te laden. Er zijn dus verschillende mogelijkheden.

Tijdens de voorlichtingsdag op 23 september kunt u terecht met al uw vragen over de diverse motoren en accu's. Ook als u uw boot wilt ombouwen, bent u welkom die dag. U krijgt dan persoonlijk advies. Neem daarvoor foto's (en eventueel een filmpje) van uw boot mee.



## AFMEREN IN DE LAAK

De Laak in Vathorst is een waterrijke wijk waar inwoners ook varend kunnen genieten van hun woonomgeving. Een groot aantal oevers en kades is ingericht om te kunnen afmeren. Om zowel het wonen als het varen voor iedereen plezierig te houden en ook om de flora en fauna te beschermen, zijn spelregels nodig. Eén van de spelregels is dat bewoners zich houden aan de aangegeven plekken om af te meren. Deze plekken zijn herkenbaar door de aanwezige afmeerringen. Tussen 1 april en 1 november mag langs de openbare oevers en ligplaatsen worden afgemeerd. Op de natuurlijke oevers van de Spakenburgkade en de Lemmerkade komen nog enkele afmeerpalen aan de kant van de woningen.

### AFMEREN IN DE WINTER

In de periode tussen 1 november en 1 april mogen bootjes alleen langs de eigen tuin worden afgemeerd. Zo blijft onderhoud langs openbare oevers mogelijk en wordt verloedering door verwaarloosde bootjes of half gezonken bootjes tegen gegaan. Ook is het risico kleiner dat losgeslagen bootjes de duikers en stuwen in het water verstoppen.

**Dit jaar geldt een overgangsfase** en kunnen bewoners nog wel afmeren langs openbare oevers, als de boten goed zijn afgemeerd en niet vol water staan of dreigen te zinken. Waterschap en gemeente houden hierop toezicht. Bootjes die op de kant liggen bij de openbare oevers worden -ook dit najaar al- verwijderd.



## ACCU OPLADEN

Sinds enige tijd zijn door de gemeente Amersfoort op drie locaties oplaadpalen geplaatst:

1. Workumsluis
2. Markenhaven
3. Durgerdamhaven

Een vierde oplaadpunt wordt gerealiseerd bij De Kooi. Hoe het opladen werkt is op de borden terug te lezen. Deze staan naast de laadpalen.

Op de website van Vathorst en op [www.laakzone.nl](http://www.laakzone.nl) staat de waterkaart De Laak met daarop plaatsen waar mag worden aangemeerd. Ook de oplaadpunten voor de accu staan daarop vermeld. Kijk bij [www.vathorst.nl/over-vathorst/downloads/](http://www.vathorst.nl/over-vathorst/downloads/).



### COLOFON

Deze nieuwsbrief is een gezamenlijke uitgave van de gemeente Amersfoort, Waterschap Vallei en Veluwe en Ontwikkelingsbedrijf Vathorst.

**Vragen?**  
Neem contact op met de gemeente Amersfoort via telefoonnummer 14 033

**Meer informatie:**  
[www.vathorst.com](http://www.vathorst.com)  
[www.laakzone.nl](http://www.laakzone.nl)  
[www.vallei-veluwe.nl](http://www.vallei-veluwe.nl)

Vormgeving: Belinda Seegers  
Fotografie: OBV  
September 2017